

Jaarverslag 2024 van de Kolksluis

Afgelopen jaar heeft de sluis weer vele schepen geschut. In totaal 371 vaartuigen bezochten onze sluis. Dat waren er veel minder dan het jaar ervoor.

Deze (tijdelijke) teruggang kan worden verklaard door enkele gaten in het rooster, waardoor de sluis soms gesloten was. Ook was het weer minder gunstig dan in 2023. De meeste passanten zijn open sloepen, die uitsluitend met mooi weer het water opgaan.

Komend jaar verwachten wij dat het rooster beter gaat aansluiten, door de invoering van de sluiswachters app.

Het sluiswachters bestand neemt gelukkig nog toe en bestaat nu uit 52 sluiswachters. De vergrijzing is een halt toegeroepen door de aanwas van enthousiaste nieuwkomers. Steeds meer dorpsbewoners ontdekken hoe leuk het is om blije schepelingen door ons prachtige dorp te schutten.

Komende zomer verwachten wij tijdens de Sail van Amsterdam (20-24 augustus 2025) erg veel passages, met name op de dag van de intocht. In overleg met de Grote Sluis gaan wij ervoor zorgen om de massale toevloed van schepen efficiënt en veilig op het IJ te krijgen. Later die week komt deze vloot weer terug richting Haarlem. Meer hierover volgt.

Schutten

Afgelopen jaar vertoonde de sluis nog enkele kinderziektes, die voor stremming en vertraging zorgden. Zo waren de rinketten stangen reeds doorgeroest. De aannemer is inmiddels bezig deze tekortkomingen te herstellen. De rinketten blijven zwaar in gebruik, door de toegenomen massa van de rinket platen. Het opendraaien wordt wat makkelijker als men op de oostelijke deuren zich wurmt tussen de voorhar en rinketlier.

Het vervangen van de kettingen door touwen vermindert de schade aan de deurbomen aanzienlijk, maar heeft als nadeel dat bij droog weer deze touwen kunnen slippen. Komende winter gaan wij de rondsels op de windassen echter voorzien van een meer stroeve verflaag, zodat dat probleem verholpen wordt.

De sluislichten werken naar behoren, maar moeten nu nog iedere 6 weken ge-reset worden (door uit en opnieuw in te schakelen in de voedingskasten). De software zal aangepast worden, zodat de lampen de hele zomer blijven werken.

De brug is nog steeds moeilijk te bedienen. Rijnland heeft dit gelukkig opgepakt en we verwachten dat dat probleem voor de opening in mei is verholpen.

Komende winter kan er weer volop geklust worden in onze loods en op de sluis. Hiervoor zal een aparte circulaire worden rondgestuurd.



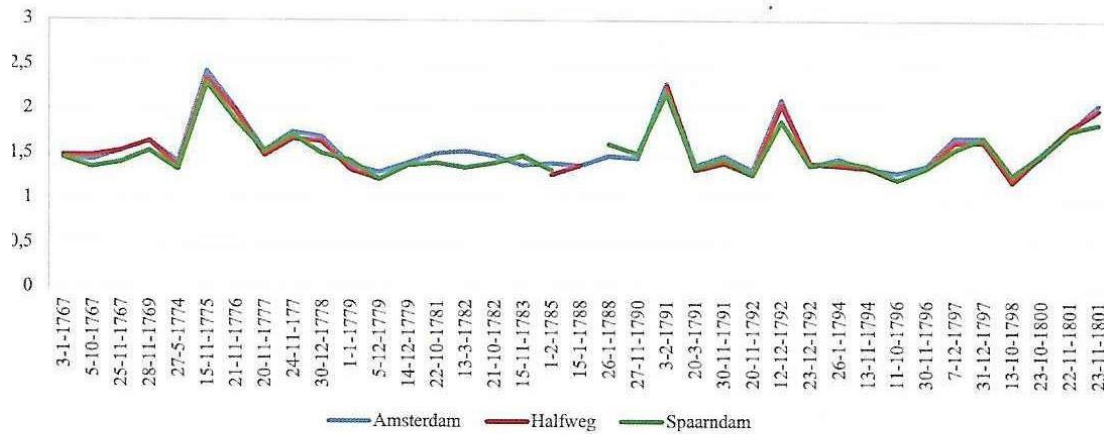
Hier vaart een tjalk in de vroege uren door onze sluis, op weg naar Workum

Zoals ieder jaar was de strontrace weer een belevenis. Ieder najaar komt tijdens de herfst vakantie een vloot van klippers, tjalken en skûtsjes door onze sluis, zonder gebruik te maken van hun motor. Wij schutten dan dag en nacht. De wedstrijd gaat van Workum naar Warmond en terug.



Opvarenden worden aangemoedigd en voorzien van warme soep

Water en zout kering



afb. 11 Hoogste waterstanden bij Spaarndam, Halfweg en Amsterdam van 1767-1801 waarbij de Slaperdijk overstroomde. Conrad, *Verhandeling over den Rhijnlandschen Slaaperdijk*, Tabel van de voornaamste hoge vloedden op het IJ 1767-1801.

Deze tabel laat zien hoe hoog het water kwam op het IJ, voordat deze zeearm werd afgesloten (<1872). De dijk is 2.75 +NAP, evenals de vloeddeuren in de Kolksluis. Verschillende keren kwam het water hoger. Bij een calamiteit in IJmuiden worden de Velsersbroek en Spaarndam Oost beschermd door de dijken van het Noordzee Kanaal, die echter maar 1.75 m hoog zijn en dus ondergelopen zouden zijn. De stormvloedden van 1825, 1916 en 1953 zijn niet opgenomen in de tabel, maar het water kwam toen nog hoger.

Afgelopen jaar viel veel regen. Dat is ongunstig voor het aantal passanten, maar daarom bleef het zoutgehalte binnen Rijnland binnen de grenzen en hoefde de sluis niet gestremd te worden.



Samenschooling van sluiswachters, tijdens de bijeenkomst in april van het jaar